

XCITING VS 400

Motor	Monocilíndrico 4 tiempos
Refrigeración	Líquida
Diámetro por carrera (mm)	84 x 72,1
Cilindrada (cc)	400
Potencia máxima (CV)	33,39 a 7.250 r.p.m. (24,9 KW)
Par motor máximo (Nm)	37,5 a 5.750 r.p.m.
Relación de compresión (Nm/r.p.m.)	10,8: 1
Distribución	OHC 4 válvulas
Encendido	Electrónico gestionado por ECU
Alimentación	Inyección electrónica KEIHIN
Depósito de gasolina (l)	12,5
Arranque	Eléctrico
Lubricación	Cárter húmedo y bomba
Escape	catalizador de 3 vías

Embrague	Automático, centrífugo en seco
Transmisión primaria	Variable continua o CVT
Transmisión secundaria	Reductora en 2 etapas

Suspensión delantera	Horquilla telescópica hidráulica de 41 mm Ø
Recorrido suspensión delantera (mm)	110
Suspensión trasera	Doble amortiguador hidráulico ajustable en 5 puntos
Recorrido suspensión trasera (mm)	107
Sistema de frenos	ABS Bosch
Control de tracción TCS	Sí
Freno delantero ABS (mm Ø):	Doble disco 280, Doble pinza radial
Freno trasero (mm Ø)	Disco 240 + freno de mano
Neumático delantero	120 / 70-15
Neumático trasero	150 / 70-14
Longitud máxima (mm)	2.190
Anchura máxima (mm)	799
Altura máxima (mm)	1.389
Distancia entre ejes (mm)	1.570
Altura del asiento (mm)	805
Peso en orden de marcha (kg)	213

Iluminación	Full LED
Cuadro de instrumentos	Digital, kilometraje parcial, velocímetro, odómetro, reloj, consumo (MPG, km/L, L/100 km), voltímetro, indicador de nivel de combustible digital y testigos de reserva, de temperatura del refrigerante y mantenimiento, presión aceite, TCS y ABS, luz larga, intermitentes y freno de estacionamiento.
Cofre	1 casco integral, apertura eléctrica y luz de cortesía.
Guanteras	Doble con bloqueo central
Otras características	Keyless, USB, pantalla ajustable en 5 posiciones sin herramientas y estribos plegables.
Colores	Blanco y negro